



Baarle-Hertog

JUNI 2021, NR. 1 | V.U.: MATTHIEU TRUM, ZONDEREIGEN 2B, 2387 BAARLE-HERTOG



baarle-hertog@n-va.be



www.n-va.be/baarle-hertog



N-VA Baarle-Hertog

Grootste woningbouwproject ooit in Baarle

Op de gemeenteraad van april 2021 werd het uitschrijven van de Publiek Private Samenwerking (PPS) goedgekeurd. Dat is het startschot voor het grootste bouwproject ooit in Baarle. In totaal gaat het om 12.000 vierkante meter en meer dan 100 wooneenheden en commerciële ruimtes.



Commerciële partijen kunnen zich inschrijven om het gebied rond de kerk (Brownies en Downies en het Kaarsenmuseum) te herontwikkelen. Concreet gaat het over de volledige straatkant vanaf de pastorie tot en met de oude jongensschool, de oude Brandweerkazerne en enkele woningen van de Ark ter hoogte van de oude Kiss & Ride-zone.



Wat is er besloten?

- Binnen de zeven jaar na ondertekening van het contract moeten alle appartementen gebouwd zijn.
- Er zijn maximum drie bouwlagen toegestaan om ons dorpskarakter te behouden.
- De nieuwe wegen op de site zullen autoluw zijn met focus op traag verkeer (voetgangers en fietsers).
- De bewoners zullen in een grote, ondergrondse parking kunnen parkeren.
- Het Kerkplein wordt groter door de bouwlijn iets meer dan meter naar achter te brengen.
- Er komt een gezonde mix van type appartementen voor starters en senioren.
- Elke woning zal over een bruikbare tuin of terras beschikken.
- Het historisch karakter van de site moet behouden blijven.

Ondertussen in Zondereigen...

Aanpassing fietspad

Dit voorjaar is het fietspad ter hoogte van het kerkhof aangepast. Omdat veel fietsers, komende van Baarle-centrum, verder over het trottoir reden, ontstond er een onveilige situatie voor voetgangers en bewoners.



Door een aantal kleine ingrepen is het voor fietsers nu duidelijk dat ze op de rijweg moeten rijden. Zo is het fietspad richting Zondereigen verlengd met rode klinkers richting de rijweg. Fietsers richting Baarle kunnen voortaan op een veilige manier oversteken door gebruik te maken van de oversteekplaats.

Ledverlichting

De verlichtingsarmaturen in Zondereigen zijn vervangen door armaturen met ledverlichting. Alle Vlaamse gemeenten



hebben afgesproken om tegen 2030 alle straatverlichting te 'verledden'. Die verlichting is niet alleen zuiniger, maar ook beter voor het milieu. Onze gemeente wil al in 2025 klaar zijn met de omschakeling. De rest van Baarle-Hertog wordt in fases vervangen.





Verbod op doorgaand vrachtverkeer in centrum van Baarle en Zondereigen

Vanaf deze zomer zal het centrum van Baarle-Hertog bevrijd zijn van vrachtwagens die geen plaatselijke bestemming hebben in ons dorp. We spraken erover met N-VA-schepen van Mobiliteit Philip Loots.

Waarom wordt er een verbod op doorgaand vrachtverkeer ingevoerd?

“We hebben voor en na de realisatie van de randweg in 2019 verschillende metingen gedaan op de drie provinciale invalswegen. Er is een flinke daling merkbaar. Ook de overlast van vrachtwagens werd steeds minder. Toch vindt het gemeentebestuur dat nog niet voldoende. Daarom willen we een effectief verbod op doorgaand vrachtverkeer.”

Waarom liet dat verbod zo lang op zich wachten?

“In het bestuursakkoord van 2019 kwamen we overeen dat we eerst zouden adviseren met tekstkarren van de politie en adviesborden. Pas als dat niet voldoende bleek, zouden we overschakelen naar de fase waar we nu inzitten. Nu wordt er met verbodsborden gewerkt. Bovendien is het een hele procedure, zeker aan de Nederlandse kant, om de borden effectief te kunnen/mogen plaatsen volgens de geldende regelgeving. We willen de borden absoluut tegelijkertijd plaatsen, niet eerst in Hertog en later in Nassau.”

Waar mogen er dan wel nog vrachtwagens rijden in Baarle-Centrum?

“In principe zou je geen enkele vrachtwagen meer mogen aantreffen zonder aantoonbare bestemming. Ook moeten de vrachtwagens optimaal gebruik te maken van de randweg. Zo is het bijvoorbeeld niet de bedoeling dat een vrachtwagen die vanuit Chaam, Turnhout, Ulicoten of Alphen komt, en op de Nederlandse ambachtelijke zone moet laden/lossen, door de kern rijdt. Zij mogen die zone enkel nog via de randweg en het rondpunt van Nijhoven bedienen. Omdat het voor landbouwverkeer verboden is om de randweg te gebruiken, is er uiteraard geen andere mogelijkheid dan hen nog steeds doorgang te verlenen door de kern van Baarle. Een alternatief is op dat vlak niet mogelijk.”

Geldt er ook een verbod voor doorgaand vrachtverkeer in de kern van Zondereigen?

“De maatregelen moeten het doorgaand vrachtverkeer in Zondereigen zoveel mogelijk weren. Aan het begin van deze legislatuur werd de dorpsraad van Zondereigen opgericht. Een van de vier prioriteiten die zij formuleerden, was verkeersveiligheid. De dorpsraad wil voornamelijk focussen op overdreven snelheid en het weren van doorgaand vrachtverkeer. Uiteraard is dat ook besproken met de gemeente Merksplas. Zij gingen akkoord en we zullen samen de nodige borden plaatsen.”

Zal er worden gecontroleerd op de naleving van het verbod?

“Na het invoeren van het verbod, zal er een evaluatieperiode komen. Als uit die evaluatie onvoldoende verbetering blijkt, gaan we over naar de volgende stap: het handhaven. De Belgische politie heeft zich al bereid verklaard indien nodig te handhaven op de door ons aangegeven plaatsen. Het is een gezamenlijk plan met Nassau. We zullen dus ook het eventuele handhaven in nauwoverleg met onze burens aangaan.”

“Ook in het centrum zelf zullen we ingrepen doen die minder interessant zijn voor doorgaand verkeer. Het invoeren van 30 kilometer/uur-zones en fietsstraten kunnen bijvoorbeeld een oplossing zijn. Op die manier demotiveren we al een groot deel van het verkeer om nog door het centrum te rijden.”

Philip Loots
Schepen van Mobiliteit





(Bestuurs-)leden in de kijker!

Jef Jacobs en Nellie Lenaerts-Overman

Dag Jef, hoe lang ben je al lid van N-VA Baarle-Hertog?

“Toen ik in 2012 hoorde dat er een lokale afdeling kwam, ben ik meteen lid geworden. Ik was ook het allereerste bestuurslid van onze N-VA ploeg.”

Welke thema's vind je belangrijk?

“Ouderenzorg en veiligheid. Jong en oud moet zich veilig kunnen verplaatsen in ons dorp en moet zich veilig voelen in hun eigen omgeving. Jammer genoeg is de straat waar ik al zestig jaar woon, de Molenbaan, niet meteen een schoolvoorbeeld van verkeersveiligheid. Als ex-schooldirecteur vind ik de veiligheid van onze kinderen het allerbelangrijkste. Het doet me dan ook pijn om de situatie zo te zien.”

“Er is geen fietspad en voetpad gescheiden van de rijweg. De geparkeerde auto's dwingen mensen om op de baan te fietsen en te lopen. Zelfs op een paar honderd meter van de school, kunnen kinderen niet veilig en zelfstandig naar school wandelen en fietsen. De stoepen zijn privé, waardoor er veel hoogteverschillen zijn. Daardoor is het ook voor ouderen moeilijk om er met een rollator of rolstoel overheen te geraken.”

Wat vind je van de plannen over het inbreidingsproject?

“Ik ben erg blij met de nieuwe basisschool. Er is al meer dan dertig jaar sprake van een nieuwe school aan de Parallelweg. Bovendien is het een goede zaak dat het Kerkplein wat groter wordt door het inbreidingsproject. Zo komt er extra ruimte voor de jeugd en voor ouderen om in het dorpscentrum te wonen.”



Dag Nellie, hoe lang ben je al lid van N-VA Baarle-Hertog?

“Ik ben al verschillende jaren lid. Drie jaar geleden stapte ik in het bestuur omdat ik de kracht van verandering mee vorm wilde geven in Baarle. De N-VA sprak me van bij het begin aan. Ik ben dan ook een grote fan van Bart De Wever en Theo Francken. Een lezing van beide heren overtuigde me om de stap naar de politiek te zetten.”

Wat wil je veranderen in onze gemeente?

“Ik vind het zeer belangrijk dat kinderen voldoende plaats hebben om te spelen. Speeluintjes aanleggen in de Belgische wijken lijkt me daarom geen slecht idee. Onze gemeente heeft ook nood aan meer veilige overstekplaatsen bij bushaltes. De zwakke weggebruiker en openbaar vervoer worden nog al te vaak vergeten. Daarnaast wil ik werk maken van woonfraude. Er wordt in Baarle-Hertog te veel geprofiteerd, terwijl er genoeg mensen zijn die écht nood hebben aan fatsoenlijke en betaalbare woningen.”

Welke zaken vind je leuk aan de N-VA in Baarle-Hertog?

“Ik vind het heel fijn dat we een gezellige en amicale groep met N-VA-sympathisanten hebben. Alles is bespreekbaar bij ons. Ook de samenwerking met Baarle-Nassau verloopt zeer vlot.”



Heeft u het DNA van de N-VA?

Doe de test!

De N-VA telt in haar rangen mensen in alle soorten en maten. Toch zijn er enkele kenmerken die zowat alle N-VA'ers met elkaar gemeen hebben. Ze behoren als het ware tot het DNA van de N-VA.

Benieuwd of u ook N-VA-DNA heeft?

Hieronder vindt u 8 typische N-VA-trekjes die u het antwoord geven.

- ✓ 1. Een N-VA'er wil zoveel mogelijk **autonomie voor Vlaanderen**.
- ✓ 2. Een N-VA'er gaat voor een **hechte Vlaamse gemeenschap**.
- ✓ 3. Een N-VA'er gelooft in het verhaal van **rechten en plichten**.
- ✓ 4. Een N-VA'er koestert zijn **cultureel en ecologisch erfgoed**.
- ✓ 5. Een N-VA'er gelooft in **goed onderwijs** als sociale springplank.
- ✓ 6. Een N-VA'er blijft **niet aan de zijlijn** staan.
- ✓ 7. Een N-VA'er gelooft in **welvaartscreatie via vrij ondernemerschap**.
- ✓ 8. Een N-VA'er voelt zich **solidair met andere volkeren**.

Herkent u zichzelf in deze kenmerken? Word dan lid van de N-VA!
Surf naar www.n-va.be/word-lid | mail naar leden@n-va.be | bel naar 02 219 49 30



**Het DNA van de N-VA
volgens Bart De Wever**



*Scan snel de code
en bekijk de video
van Bart De Wever*